

Gatu- och Parkavdelningen

Cykelrådet 2018-05-29

Närvarande

Sverker Lindberg, Tekniska kontoret
Maria Zetterberg Moberg, Tekniska kontoret
Linda Eriksson, Miljökontoret
Karin Holmqvist-Larsson, Stadsarkitektkontoret
Bosse Karlsson, Barn & utbildning
Mats Forsberg, VMKF Räddningstjänsten
Elisabeth Westman, NTF Västmanland
Sune Hedenström
Mats Forsberg
Christian Ljungström

Inledning

Sverker Lindberg hälsade alla välkomna och därefter startade mötet med en presentationsrunda.

Genomgång av minnesanteckningarna från Cykelrådets möte 2017-12-05

Följande frågor besvarades/kommenterades från förra mötet:

- Önskemål om gång- och cykelbana på södra sidan av Ågårdsgatan mellan Barnhemsgatan och Nyckelbergsvägen. Sverker Lindberg informerade om att det inte finns plats att anlägga en gång- och cykelbana över bron.
- Tekniska kontoret har tagit fram statistik över skadade fotgängare och cyklister för femårsperioden 2013-2017. Totalt har tolv personer skadats lindrigt i Köping varav nio cyklister och tre fotgängare. Olyckorna har inträffat i tio olika korsningar. Den enda korsningen som har haft mer än en olycka är Ringvägen-Furuvägen där totalt tre personer har skadats. Inga olyckor har rapporterats i Kolsva och Munktorp
- Linda Eriksson informerade om Cykelfrämjandets kommunvelometer som är en studie som mäter och jämför kommuners insatser för cykling. I kommunvelometern jämförs kommuner i tre olika storlekskategorier. Stora kommuner (fler än 100 000 invånare), mellanstora (50 000-100 000 invånare) och små kommuner (upp till 50 000 invånare). Kostnaden är 10 000 kr.
- En utvärdering av cykelrådets arbete genomförs när Joshua Bender kommer tillbaka efter föräldraledigheten.
- Motioner, Sverker Lindberg förtydligar att tekniska kontoret gärna bidrar med faktaunderlag men kan av princip inte delta i utformningen av förslagen.
- Skyltning Sveavägen har åtgärdats.



Aktuella projekt 2018

Gång- och cykelbana längs Nyckelbergsvägen

Arbetet med att anlägga en ny gång- och cykelväg mellan Ågårdsgatan och vändplanen uppe vid Nyckelbergsskolan pågår. Arbetet beräknas vara färdigt under augusti.

Mountainbikespår

Tekniska kontoret kommer att sätta upp vägvisning mellan de nya mountainbikespårerna i Skoftestaskogen, Johannisdalsskogen och Karlbergsskogen. Anläggandet av mountainbikespår startade efter ett medborgarförslag 2016 och har genomförts i samarbetet mellan kommunen och föreningslivet.

Säkra GCM-passager

Maria Zetterberg Moberg presenterade kriterier för säkra GCM-passager och strategier för att hur kommuner kan arbeta för ökad andelen säkra GCM-passager. Det nationella målet år 2020 är 35 % säkra passager och 2017 var totalt 27 % av passagera säkra, 21 % på det kommunala och 39 % på det statliga vägnätet.

Köping har 26 % säkra passager vilket är över genomsnittet för kommunerna. Köping har också ett mål att säkra minst två passager per år. Med den utbyggnadstakten kommer Köping att ha minst 30 % säkra passager år 2020.

Säkra GCM-passager på Ringvägen

Med anledning av det nya mountainbikespåret i Skoftestaskogen kommer en ny GCM-passage att anläggas i anslutning till parkeringsplatsen utefter Ringvägen. Den nya passagen kommer att hastighetsäkras med hjälp av vägkuddar. I samband med att den nya passagen anläggs kommer övergångsstället sydväst om Ryttagatan att tas bort.

Den befintliga GCM-passagen på Ringvägen nordväst om Fågelvägen kommer också att hastighetssäkras. Projektering påbörjas under hösten.

Beläggning

Följande gång- och cykelbanor kommer att beläggas under 2018

- Nibblesbackevägen mellan Skolvägen och Ringvägen
- Hästhagen
- Nyckelbergsparken
- Elund (i anslutning till Elundsskolan)
- Åkerivägen, Munktorp

Europeiska trafikantveckan

Linda Eriksson informerade om den Europeiska trafikantveckan som är en EU-kampanj som pågår hela Europa den 16-22 september. Syftet är att uppmuntra till hållbara resor och transporter. Köpings kommun har deltagit de senaste fem åren. Den 1 juni startar Köpings kommun tillsammans med KBAB en aktivitet där du



kan välja mellan att promenera eller cykla istället för att ta bilen. Aktiviteten ingår som en del i Köpings kommuns deltagande i den Europeiska trafikantveckan 2018.

Ökad säker cykling på Ullvigymnasiet

Elisabeth Westman informerade om ett pilotprojekt som NTF genomför i tre kommuner i landet; Jönköping, Skövde och Köping. Syftet med projektet är att i samverkan med skolorna få fler gymnasieelever att cykla mer.

NTF Västmanland har genomfört en förmätning som visade att ca 60 elever cyklade till skolan en dag i maj 2018 varav tre(!) elever använde hjälm.

Ullvigymnasiet har drygt 1 000 elever.

Eleverna ska under tre veckor i september registrera hur mycket de cyklar varje dag via en app och på så sätt delta i en tävling. På Ullvigymnasiet kommer pris att delas ut till de tre klasser som tillsammans cyklat längst.

NTF och Miljökontoret kommer att genomföra informationsaktiviteter i aulan i samband med tävlingen. Tekniska kontoret kommer att bidra med cykelkartor till eleverna. Detta projekt kommer att ingå som en del av den Europeiska trafikantveckan.

Planerade projekt 2019

Gång- och cykelbana Sveavägen

Tekniska kontoret kommer att söka bidrag från Trafikverket för att anlägga en gång- och cykelbana längs Sveavägen mellan Torggatan och Ågärdsgatan.

Gång- och cykelbana mellan centrum och järnvägsstationen

En fortsättning på gång- och cykelbanan längs Theodor Dahls gata planeras via Otto Hallströms väg och över sjukhusområdet.

Övriga trafikfrågor från deltagarna:

- Flera deltagare påtalar att gång- och cykelbanan ut mot Munktorp fortfarande är osopad, tekniska kontoret påtalar bristen för Trafikverket.
- Problem på GC-banan längs Västeråsvägen, VA-arbeten pågår.

Nästa möte: hösten 2018

Minnesanteckningar skrivna av Maria Zetterberg Moberg