



Datum
2015-04-14

Tekniska kontoret
Mia Ståhlberg Trafikingenjör
0221-251 58
mia.stahlberg@koping.se

Minnesanteckningar från Cykelrådet den 17 mars 2015

Närvarande på mötet:

Sverker Lindberg
Mia Ståhlberg
Karin Holmkvist-Larsson
Linda Eriksson
Susanna Morath

Bosse Karlsson
Lars-Olov Johansson
Sune Hedenström
Peter Tonér

Genomförda gatu- och trafikprojekt

Sverker presenterade kort genomförda projekt i kommunen.

Längs Kihlmansgatan har vi byggt en gång- och cykelväg samt förberett för att det ska vara enkelt att införa en cykelöverfart vid korsningen med Nibblesbackevägen. På en cykelöverfart har fordonsförare väjningsplikt mot cyklisten. Det är för närvarande oklart när vi kan besluta om en cykelöverfart.

Gång- och cykelväg på Banvallen mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan. Nu är den asfalterad och har belysning. Även anslutningsvägarna till busshållplatserna på väg 250 vid rondellen vid Ringvägen är nu färdiga.

Kommentar: Det skulle behövas en hundlatrin på sträckan. Sedan skulle det vara intressant att se hur många som cyklar på sträckan så vi gör en mätning.

Gång- och cykelväg fram till förskolan längs Ringvägen mellan Schenströmsgatan och Furuvägen är färdig.

Planerade arbeten 2015

Sverker presenterade kort planerade projekt i kommunen.

Resten av gång- och cykelvägen längs Ringvägen mellan Schenströmsgatan och Furuvägen samt refuger vid övergångsställen i korsningen Ringvägen/Furuvägen..

Kommentar: Går det att få till cykelställ vid IKW-stugan alternativt på parkeringen?

Gatu- och Parkavdelningen

Postadress
Köpings kommun
731 85 Köping

Besöksadress
Polisgatan

Telefon
0221-250 00

Fax
0221-253 36

Webbplats och e-post
www.koping.se
tekniska.kontoret@koping.se

Bankgiro
991-1215

Org.nr
212000-2114

Datum
2015-04-14

Diverse åtgärder kring S:t Olovsskolan kommer göras. I första etappen kommer vi bygga en gång- och cykelväg längs Åkerbovägen samt en på- och avstigningsplats i korsningen Pungbovägen/Åkerbovägen. I nästa etapp vill tekniska kontoret göra en bättre på- och avstigningsplats vid St Olovsgatan med en bättre lösning för bussen och föräldrar som kommer med bil. Detta kräver dock en planändring och måste därför skjutas framåt i tiden.

Gång- och cykelväg byggs längs Prästgårdsgatan mellan Nygatan och Stora Gatan.

Gång- och cykelväg längs Sveavägen mellan Nygatan och Torggatan finns med i vår planering. Även en upprustning av Karlsdals torg.

Cykelrensning vid järnvägsstationen utfördes i början på mars. Den här gången var det inte lika många övergivna cyklar som förra året.

Genomgång av synpunkter från cykelrådet 2014

Felanmälan – ett kartbaserat system ska handlas upp.

Sänkt hastighet på Torggatan. Tekniska kontoret har gjort en hastighetsplan för Köping som kommer genomföras succesivt. Där ingår att Torggatan ska få sänkt hastighet till 40 km/h.

Cykelutbildning för nyanlända skulle behövas.

Cykelfrämjandets Kommunvelometer kommer vi inte delta i.

Cykelpump skulle behövas i centrum nu när Bissen inte finns kvar. Kanske kan man vid Hemköp ha en cykelpump som tas in vid stängning för att minimera skadegörelse.

Cykelkampanj skulle vara bra, ”Cykla till höger, gå till vänster”. Tekniska kontoret uppdaterar hemsidan med information om cykling mm. Någon kampanj angående detta har TK ingen möjlighet att göra nu.

Miljökontoret har två cykelräknare som sitter uppe året runt. Den ena sitter på Stora Gatan innan viadukten upp mot Folkets hus. Den andra sitter på gång- och cykelbanan vid Netto.

Buskaget runt Krillan är fortfarande inte klippt. Sen växer det nyponbuskar längs Ullvileden som hänger ut i vägen. Där finns det även jättelokor som skulle behöva tas bort.

Datum
2015-04-14

Vid Järnvägsstationen kommer man att sätta upp kameror för att minska antalet cykelstölder. Sedan håller tekniska kontoret på och tittar på tak och nya cykelställ till cykelstället i mitten. Kanske kan man utöka cykelparkeringen på gräsytan mot järnvägsspåren. Vad gäller önskemålen om cykelbås vid järnvägsstationen har tekniska kontoret tittat runt men kan inte hitta något med en enklare form av betalning som inte kräver administration. Enligt deltagarna finns det cykelbås med SMS-betalning, myntbetalning eller betalning via någon telefon-app. Om någon hittar något liknande får ni gärna skicka en länk eller ett företagsnamn eller liknande så kan vi kolla upp det.

Gång- och cykelväg längs Järnvägsgatan ut mot Norsa. Finns med i vår framtida planering inom en 3-4-årsperiod.

Enligt deltagarna på Cykelrådet har det varit bra plogat och sandat i vinter.

Övriga synpunkter som kom upp under mötet

Väg 250 under Kringlan – här genar många ungdomar över vägen eftersom det saknas en bit staket. TK har tidigare fått bekräftat av Trafikverket att de ska åtgärda det och att det ska vara beställt men trots det är det inte utfört än. TK stöter på Trafikverket.

Nästa möte blir till hösten.

Minnesanteckningar förda av
Mia Ståhlberg