

Datum
2014-04-22**Tekniska kontoret**Mia Ståhlberg Trafikingenjör
0221-251 58
mia.stahlberg@koping.se**Minnesanteckningar från Cykelrådet den 14 april 2014**

Närvarande på mötet:

Sverker Lindberg
Mia Ståhlberg
Karin Holmkvist-Larsson
Sune HedenströmBosse Karlsson
Anita Immo Gustafsson
Peter Tonér**Pågående gatu- och trafikprojekt**

Sverker presenterade kort aktuella projekt i kommunen. Ågårdsgatan kommer vara avstängd i 10 veckor (tom 27 juni). Det är sträckan mellan Sveavägen och Scheelegatan samt Borgmästaregatan mellan Rådmansgatan och Byjordsgatan som stängs av.

Vi fortsätter med anslutningsvägarna till busshållplatserna på väg 250 vid rondellen vid Ringvägen som inte hann bli färdiga förra året.

Tekniska kontoret ska börja mäta cykeltrafik. Vi har köpt in en trafikräknare (radar) som både kan räkna cyklister och andra fordon. Vi har dock haft lite inkörningsproblem med räknaren och just nu pågår ett test av trafikräknaren hur det stämmer överens med våra gamla räknare samt verkligheten. Sen kommer vi börja mäta cykeltrafiken i centrum till att börja med.

Planerade arbeten 2014

Gång- och cykelväg kommer byggas på sydvästra sidan av Kihlmansgatan. Sedan bygger vi om i vändzonen för att få plats med 5 korttidsparkeringar till förskolan Skogsbrynet.

Gång- och cykelväg kommer byggas på Ringvägen mellan Schenströmsgatan och Furuvägen. Tyvärr kommer vi i år endast kunna bygga delen mellan Schenströmsgatan och infarten till parkeringen eftersom byggbodar mm står i vägen.

Gång- och cykelvägen längs banvallen mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan kommer att rustas upp med belysning och asfaltering.

Gatu- och ParkavdelningenPostadress
Köpings kommun
731 85 KöpingBesöksadress
PolisgatanTelefon
0221-250 00Fax
0221-253 36Webbplats och e-post
www.koping.se
tekniska.kontoret@koping.seBankgiro
991-1215Org.nr
212000-2114

Datum
2014-04-22

Planerade framtida arbeten

Vi behöver göra diverse åtgärder kring S:t Olovsskolan i och med ombyggnaden av skolan.

Gång- och cykelväg längs Sveavägen mellan Nygatan och Torggatan finns med i vår framtida planering.

Gång- och cykelväg mellan centrum och järnvägsstationen har länge varit ett önskemål. Glasgatan är väldigt trång så vi har tittat på alternativa dragningar. Det bästa förslaget är att bygga en gång- och cykelväg från Stora gatan längs Prästgårdsgatan och sedan vidare längs Theodor Dahls gata till lasarettet. Sedan skulle gång- och cykelvägen fortsätta inne på Landstingets mark för att komma ut på Bergsgatan och Stationsgatan ner mot järnvägsstationen. Detta är fortfarande bara i planeringsfasen.

BRÅ (Brottsförebyggande rådet) vill få det tryggare i centrum. Tekniska kontoret kommer göra en översyn av alla cykelställ i centrum och polisen kommer satsa på att utreda cykelstölder.

Övriga synpunkter som kom upp under mötet

Gång- och cykelbanan längs Barnhemsgatan mellan Viktoriagatan och Ågårdsgatan upplevs inte som en gång- och cykelbana. Tydligare skyltning alternativt målning skulle behövas.

Även på Stora gatan är det många gående som går på cykelbanan. TK märker upp cykelvägen med cykelsymboler.

Även övriga gång- och cykelvägar i kommunen är dåligt uppmärkta. TK tittar över och åtgärdar.

Cykelkampanj skulle vara bra, ”Cykla till höger, gå till vänster”. Tekniska kontoret uppdaterar hemsidan med information om cykling mm. Någon kampanj angående detta har TK ingen möjlighet att göra nu.

Vid de tillfälliga skollokalerna vid Zigenarbacken dit S:t Olovsskolans elever antagligen ska flyttas behövs en ny busshållsplats för skolbussarna. Kanske kan man göra en ny infart öster om återvinningsstationerna där bussen kan köra in och stanna på grusparkeringen. TK kollar med fastighetssamordningen.

Det behövs bättre cykelställ vid järnvägsstationen, eftersom många cykelstölder sker där. Förvarings-skåp, tak är bra över cykelställ, övervakningskamera mm. De nya cykelställena vid lasarettet är väldigt bra, man kan låsa fast ramen. TK tittar på dessa.

Datum
2014-04-22

Önskemål om cykelpumpar som finns tillgängliga efter arbetstid. Dagtid finns det hos Bissen och Peters cykelverkstad men de tas in på kvällarna.

Man får inte cykla in på Engelbrektsgatan från Glasgatan. Där sitter en skylt med ”förbud mot infart med fordon”. Kanske kan man skylta annorlunda eller göra någon annan lösning. TK tittar vidare på det.

Nästa möte blir till hösten.

Minnesanteckningar förda av
Mia Ståhlberg