



Datum  
2013-06-25

## Tekniska kontoret

Mia Ståhlberg Trafikingenjör  
0221-251 58  
mia.stahlberg@koping.se

## Minnesanteckningar från Cykelrådet den 28 maj 2013

Närvarande på mötet:

Mia Ståhlberg  
Linda Eriksson  
Lars-Olov Johansson  
Karin Holmkvist-Larsson  
Susanna Morath  
Sune Hedenström  
Anita Immo Gustafsson  
Peter Tonér

### Inledning

Kort presentation av deltagarna.

### Pågående gatu- och trafikprojekt

Mia presenterade kort aktuella projekt i kommunen. Trafikverket bygger om genomfarten (väg 250) genom Köping samt en rondell i korsningen med Torggatan/Karlsdalsgatan. Kommunen håller på och bygger om Torggatan för att få en trevligare infart till centrum samt en gång- och cykelväg längs Torggatan och Karlsdalsgatan (mellan Sveavägen och Hultgrensgatan).

Vi kommer att sätta upp permanenta grindar på några gång- och cykelvägar i Köping. Vi planerar att sätta upp grindar på:

- Stora Gatan strax söder om korsningen med Sveavägen.
- Kalle Köpings gata (ungefär mitt på)
- Nyckelbergsvägen (vid vändzonen vid Nyckelbergsskolan)
- GC-väg norr om Hisingsgatan vid Elundskolan

### Underhåll av gång- och cykelvägar 2013

Tekniska kontoret har inventerat alla gång- och cykelvägar i Köping. Över lag ser det bra ut men vissa sträckor har sämre skick. Kommunen har öronmärkt pengar till att åtgärda de gång- och cykelvägar som är eftersatta. Vi har i första hand valt ut några sträckor med sämre skick som ska åtgärdas. Det är:

## Gatu- och Parkavdelningen

Postadress  
Köpings kommun  
731 85 Köping

Besöksadress  
Polisgatan

Telefon  
0221-250 00

Fax  
0221-253 36

Webbplats och e-post  
www.koping.se  
tekniska.kontoret@koping.se

Bankgiro  
991-1215

Org.nr  
212000-2114

Datum  
2013-06-25

- Tunadalsgatan
- Ullvileden under viadukten
- Nibbleskogen

Sedan har vi som förslag tittat på om vi ska asfaltera gamla Banvallen delen mellan Ringvägen (Strö) och Rosenlundsgatan. Här var det på mötet delade meningar om huruvida den skulle asfalteras eller inte. Men alla var överens om att det i alla fall behövdes belysning på den delen för att den ska utnyttjas fullt ut. Denna kommer med största sannolikhet inte asfalteras i år.

### **Övriga synpunkter som kom upp under mötet**

GC-väg längs Volvogatan (under järnvägstunneln) är i dåligt skick. Det är ofta isfläckar på vintern och vattenpölar på sommaren.

Dålig sikt i korsningarna vid Folkets hus.

- När man kommer på GC-vägen från Västeråsvägen ner mot Stora gatan, i hörnet vid Folkets hus växer 2 stora enar som skymmer sikten.
- I 4-vägs-korsningen mellan Stora Gatan och förlängningen av Östanåsgatan är det höga hastigheter på cyklister och dålig sikt. Kan man ev sätta speglar där?

Det ligger en del glas kvar på GC-vägarna efter Köpingsfesten. Då är det framför allt på:

- GC- väg på Stora gatan från Folkets hus
- GC- väg längs Östanåsgatan
- GC- väg längs Tunadalsgatan
- GC-väg Östra Åpromenaden
- På Västra Långgatan

GC-väg längs Glasgatan diskuterades. Enligt konsultuppdrag är det för trångt att bygga en gång- och cykelbana eftersom husen ligger alldeles intill gångbanorna. Förslag kom på att det ska vara 30 km/h eller att man ska sätta ut blomlådor. Vi får titta vidare på dessa förslag.

Det är separerad gång- och cykeltrafik på Västra Långgatan i korsningen med Stora gatan men sedan kommer man ut i blandtrafik. Här fanns önskemål om GC-väg fortsättningsvis (inte bara i korsningen med Stora gatan).

Det saknas en del GC-väg på Nibblesbackevägen mellan Kristinelundsvägen och Fabriksgatan.

Datum  
2013-06-25

På Prästgårdsgatan fortsätter cyklisterna på gångbanan efter korsningen med Nygatan mot Stora gatan. Borde finnas en nedfasning längs gatan som gör att man kan cykla ner.

På Ringvägen (vid Big Inn) borde det vara ett upphöjt övergångsställe.

Många trafikanter vet inte vilka regler som gäller när man cyklar. Vissa skolor har trafikdagar med information om cykeln och att man får cykla en runda och visa att man kan och förstår cykelreglerna. Cykelrådet får prata med Torkel Nilsson (skolchef) och höra hur det ser ut i skolorna. Här borde även polisen vara involverad.

På Stora gatan är det många gående som går på cykelbanan. Kan man märka upp gatan med cykelsymboler, kanske olika färger på GC-vägen.

Cykelbås skulle behövas vid järnvägsstationen.

GC-vägen förbi lasarettet behöver rustas upp. Den ligger på Landstingets mark.

Kommunen har tagit ett miljömål att öka cyklandet i kommunen. Miljökontoret ska gå ut och prata med de större företagen i kommunen och höra varför man cyklar respektive inte cyklar till arbetet.

Det finns önskemål om sänkt hastighet på Torggatan. Enligt den kommande hastighetsplanen är 40 km/h en lämplig hastighet på Torggatan.

Tekniska kontoret kommer under hösten göra en cykelrensning vid stationen för att få bort cyklar som inte används.

Det skulle vara bra med tak över cykelställen. Sedan är det inget bra med cykelställ under lindarna på Stora gatan eftersom cyklarna blir klubbiga.

Nästa möte kommer ske på cykel i september eller oktober. Vi träffas utanför Tekniska kontoret (gamla polishuset) och cyklar en runda genom Köping. Om ni har platser som ni vill att vi ska titta på under cykelturen kan ni maila mig redan nu så lägger vi upp en lämplig rutt. Mer information kommer med inbjudan.

Hälsningar  
Mia Ståhlberg