

LÄNSARKITEKTKONTORET

I
VÄSTMANLANDS LÄN
VÄSTERÅS

D Nr

Förslag till

stadsplan för centrala delen av Kolava samhälle

i Kolava socken och kommun i Västmanlands län.

**Upprättad av länsarkitektkontoret i Västerås i
december 1955.**

BESKRIVNING

Till grund för planarbetet ligger en i samband med detta gjord allmän översikt över ortens bebyggelseproblem.

Länstyrelsen har den 10 maj 1952 beslutat, att stadsplan skall upprättas för ett område i Kolava. I anslutning härtill har planarbetet uppdelats i fyra delar, av vilka detta är den centrala.

Utomplansbestämmelser har fastställts för bl.a. detta område den 31 december 1952.

Avstyckningsplaner för delar av området ha godkänts av länstyrelsen den 29 november 1927 och den 22 september 1936 med ändringar den 5 mars 1942 och den 17 augusti 1944.

Grundkarta har upprättats genom nymätning av lantmätare Alfred Örback åren 1951-52 och kompletterats av distriktslantmätare Artur Wikström åren 1954-55.

Va-utredning har skett parallellt med planarbetet av Vattenbyggnadsbyrån.

Den starkt trafikerade länshuvudvägen nr 250 går för närvarande rätt genom samhället. Den avses skola ersättas av en trafikled öster om järnvägen. Under dessa omständigheter har det ansetts möjligt att bibehålla den nuvarande vägen som huvudgata genom området, varvid någon större ändring av densamma endast föreslagits i planområdets östra del.

Väg nr 590 mot Skedvi har nyligen utbyggt och har i oförändrat skick redovisats i planen.

Väg nr 605 mot Odensvi föreslås med ett helt ändrat ⁷²⁰¹ inlägg. Det innebär att denna väg/svavljanslinje utbyggs som tillfartslid till samhället för ett utbyggt bostadsområde öster om järnvägen och tillfart till den nya trafikledningen. För att tillgänglighet ska förädlas den gå i vägport under såväl järnväg som trafikled.

Järnvägen användes numera endast som industribana från Riddarhyttans salufält och Hedeströmens industrier till Köping med dess djuphamn. Den gamla stationen har därför förlorat all betydelse. Förutom den egentliga järnvägslinjen bibehålls ett befintligt industrispår fram till industriområdet.

Persontrafiken upprätt-hålles helt genom landvägsbussar. För denna trafik föreslås en busstation vid det centrala lilla torget i planområdet norra del.

De för bostadsändamål redovisade områdena är nästan helt utbyggda, varför planen ifråga om dessa områden närmast har till uppgift att ordna skarpa förhållanden.

Centralt i samhället ligger ett större i huvudsak obebyggt område, som i planen föreslås till kommunhus, medborgarhus o.dyl. En mindre kyrka ligger redan här.

I anslutning till detta blivande kommunala centrum föreslås en mindre busstation, vilken föreslås utbyggd med en bensinstation.

I planområdets södra del föreslås det nuvarande skolorrådet väsentligt utökat så att en för nutida skolkravsynlig skoltomt erhålles.

Området mellan landvägen och Hedeströmen är i huvudsak utlagt som industriområde. Skyddsområde har föreslagits i form av allmän plats och förgårdar, såväl inom industriområde som inom annan mark i den utsträckning detta anses praktiskt genomförbart.

Något större sammanhängande område har inte kunnat redovisats som allmän plats. Direkt behov härav inom detta i huvudsak med enfamiljshus bebyggda område har inte ansetts föreligga.

Västerås den 30 december 1955.

Karl Sörensen
Karl Sörensen

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 21 oktober 1960.
Stockholm i Kommunikationsdepartementet
Ex officio:
Nils Enstedt

LÄNSARKITEKTKONTORET

I

VÄSTMANLANDS LÄN

VÄSTERÅS

D Nr

Förelag till

stadsplan för centrala delen av Kolsva samhälle

i Kolsva socken och kommun i Västmanlands län.

Upprättat av länsarkitektkontoret i Västerås

i december 1955.

STADSPLANEBESTÄMMELSER

§ 1.

Stadsplaneområdets användningMom 1 Byggnadskvarter

- a) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- b) Med BH betecknat område får användas endast för bostads- och handelsändamål. Där så prövas lämpligt må dock även kunna medgivas inredning av samlings-salar samt lokaler för hantverk.
- c) Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- d) Med J betecknat område får användas endast för industriändamål.

Mom 2 Specialområden

- a) Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med Tm betecknat område får användas endast för motorfordonsservice och därmed samhörigt ändamål.
- c) Med V betecknat område skall utgöra vattenområde som icke får utfyllas eller överbyggas.

§ 2.

Mark som icke får bebyggas.

Med punktörickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

Särskilda föreskrifter angående områden för ledningar och för allmän trafik.

Mon 1 Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindra framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mon 2 Med x betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gångtrafik.

Mon 3 Med z betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gatutrafik.

Mon 4 Inom med z betecknad del av vattenområde får allmän gatutrafik framföras på bro över vattnet.

§ 4.

Byggnads sätt.

Å med F betecknat område skola huvudbyggnader uppföras fristående.

§ 5.

Antal byggnader och byggnadsyta å tomt.

Mon 1 Å tomt som omfattar med F betecknat område får endast en huvudbyggnad jämte erforderliga gårdsbyggnader uppföras.

Mon 2 Å tomt som omfattar med F betecknat område får huvudbyggnad icke upptaga större areal än 150 m^2 samt uthus eller andra gårdsbyggnader icke större sammanlagd areal än 50 m^2 .

Mon 3 Med BH betecknat område får bebyggas till högst den areal i m^2 som angives medelst arabisk siffra för respektive område.

§ 6.

Våningsantal

Å med II eller III betecknat område får byggnad uppföras med respektive högst två och tre våningar.

§ 7.

Byggnads höjd

Num 1 Å med II eller III betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än respektive 7,2 och 10,0 meter.

Num 2 Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran angiver. Inom A och J betecknade områden må dock för särskilt fall medgivas större höjd som påvisas vara erforderlig och som med hänsyn till sundhet och brandsäkerhet samt i övrigt ur allmän synpunkt prövas lämplig.

§ 8.

Antal lägenheter

Å med F betecknat område får huvudbyggnad icke inrymma flera än två bostadslägenheter. I gårdsbyggnad får bostad icke inredas.

§ 9.

Anordnande av stängsel i visst fall

I kvarters- eller annan områdesgräns med förbud mot utfart skall med hänsyn till trafiksäkerheten, fastighet förses med stängsel, vari ej får anordnas öppning som medgiver utfart eller annan utgång mot gata eller allmän plats.

Länsarkitektkontoret i Västerås i december 1955.

Karl Sörensen
/Karl Sörensen/

Antaget i Kolsva Kommunalfullmäktige den 25 juni 1957

[Signature]
Kommunalfullmäktiges ordförande

Tillhörs Kungl. Maj:ts beslut
den 21 oktober 1960.

Stockholm i Kommunikationsdepartementet

Ex officio:

Nils Engdahl